# COMUNE DI ALTOPIANO DELLA VIGOLANA

(Provincia di Trento)

### Verbale di deliberazione N. 51

# del Consiglio comunale

OGGETTO: PROPOSTA, SU INIZIATIVA DEI DUE GRUPPI CONSIGLIARI, DI DELIBERAZIONE AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTA, SU INIZIATIVA DEI DUE GRUPPI CONSIGLIARI, DI DELIBERAZIONE AVENTE AD

OGGETTO:OPPOSIZIONE REALIZZAZIONE AUTOSTRADA VALDASTICO NORD, IMPEGNO A TUTELA DELLA SALUTE E DEI CITTADINI DEL TERRITORIO DELLA VIGOLANA E DELLE VALLI DEL

TRENTINO" E COSTITUZIONE COMMISSIONE DI LAVORO

L'anno **duemilaventuno** addì **trentuno** del mese di **Agosto**, alle ore 18:00, nella sala consigliare, formalmente convocato si è riunito il Consiglio comunale in seduta pubblica di prima convocazione.

## Presenti i signori:

1	MONTERMINI PATRIZIA

- 2 TAMANINI ARMANDO
- 3 ZANLUCCHI PAOLO
- 4 BALDO LAURA
- 5 TAMANINI ALBERTO
- 6 BATTISTI ALESSANDRO
- 7 BIANCHINI MARCO
- 8 BRIDI PAOLO
- 9 DELLAI JESSICA
- 10 FACCHINI ANDREA
- 11 IANESELLI CATERINA
- 12 MARTINELLI SABRINA
- 13 PACCHIELAT MICHELA
- 14 PASQUALINI FEDERICA
- 15 SADLER MARCELLO
- 16 VALENTINI MARIAGRAZIA
- 17 VERNUCCIO STEFANO
- 18 ZAMBONI MAURO

Presenze			
Presenti	Assenti		
	AG		
X			
X			
X			
X			
X			
	AG		
X			
X			
X			
X			
	AG		
X			
	AG		
X			
X			
X			
X			

Assiste il Segretario Comunale Dott. Massimo Bonetti.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Signor Tamanini Armando, nella sua qualità di Il Vicepresidente Del Consiglio Comunale assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

**OGGETTO:** PROPOSTA, SU INIZIATIVA DEI DUE GRUPPI CONSIGLIARI, DI DELIBERAZIONE AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTA, SU INIZIATIVA DEI DUE **GRUPPI** CONSIGLIARI, DELIBERAZIONE AVENTE AD OGGETTO:OPPOSIZIONE REALIZZAZIONE AUTOSTRADA VALDASTICO IMPEGNO A TUTELA DELLA SALUTE E DEI CITTADINI DEL TERRITORIO DELLA VIGOLANA E DELLE TRENTINO" E COSTITUZIONE COMMISSIONE DI LAVORO

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Ormai da cinquant'anni si parla di un progetto che unisca Veneto e Trentino tramite la Valdastico, un progetto che solo il fatto di essere datato oltre cinque decenni orsono lo dovrebbe far archiviare da qualsiasi responsabile della cosa pubblica trentina e veneta. Pensiamo solo che quando si iniziò a ipotizzare la Valdastico cellulari e internet erano ai primi prototipi e gli impatti del traffico su gomma sulla salute e le stesse problematiche di sostenibilità ecologica erano temi riservati a poche menti illuminate e che oggi potremmo a ragione definire profetiche.

Nel mese di aprile del 2017 è stata presentata al Consiglio Comunale di Altopiano della Vigolana una mozione da parte dei Gruppi Consigliari "Obiettivo Comune" e "Uniti per Crescere" sull'argomento Valdastico con l'intento:

- 1. di opporsi a qualunque ipotesi di realizzazione della Valdastico che possa compromettere dal punto di vista idrogeologico il massiccio della Vigolana e paesaggisticamente la Valle del Centa; di difendere in tutte le sedi e con tutti i mezzi disponibili la salute dei cittadini e dell'ambiente e, qualora la necessità di un qualsiasi intervento potenzialmente dannoso per il territorio, sia direttamente che indirettamente, si rivelasse fondata, farsi promotrice di proposte alternative che interpretino le esigenze della comunità con prospettivea lungo termine e di più ampio ambito e affrontando le problematiche in termini di costi/benefici dal punto di vista della salute pubblica e socio-economico, opponendosi a qualsiasi iniziativa che possa mettere a rischioi beni più preziosi e i valori della comunità.
- 2. di manifestare nelle sedi istituzionali la ferma contrarietà ad un'opera autostradale e stradale che può rivelarsi potenzialmente pericolosa per la salute pubblica e devastante sotto il profilo ambientale e paesaggistico per il territorio coinvolto.
- 3. di chiedere alla PAT chiarimenti in ordine agli impegni presi di cui in premessa, manifestando alla PAT la propria contrarietà a ipotesi ed accordi del tavolo di concertazione con la Regione Veneto e con lo Stato formulate senza consulto preventivo con il Comune di Altopiano della Vigolana e con gli altri comuni interessati.

- 4. di chiedere alla PAT di poter nominare una rappresentanza del Comune nella delegazione che parteciperà agli incontri per concertare con gli altri interlocutori ipotesi progettuali od altre proposte che riguardino la Valsugana.
- 5. di chiedere alla PAT una condivisione delle informazioni e quindi un allargamento della partecipazione alle decisioni che verranno prese.

Nella stessa seduta del Consiglio Comunale si era provveduto anche a nominare una commissione di lavoro consigliare allo scopo di assumere informazioni ed elementi ufficiali nei confronti della Provincia Autonoma di Trento e al fine di poter relazionare con tempestività al consiglio Comunale sugli sviluppi della realizzazione della Valdastico.

Con l'insediamento della nuova amministrazione provinciale nel 2018, si è ripreso a parlare in modo concreto della realizzazione della Valdastico Nord con varie soluzioni di passaggio sul territorio trentino per ultimo con l'uscita dell'autostrada in prossimità di Rovereto passando lungo la Vallarsa che verrebbe deturpata dal punto di vista ambientale e paesaggistico ma sempre con interessamento dal punto di vista idrogeologico del massiccio della Vigolana e con uscite sulla Valsugana non ben definite.

A giugno 2021 la Giunta Provinciale ha approvato un documento preliminare per la modificazione del Piano Urbanistico Provinciale allo scopo di permettere la realizzazione del corridoio di accesso Est, in sostanza il prolungamento della A31 detta Autostrada Valdastico verso Trento.

I motivi di contrarietà all'opera sono molti ma eccone alcuni:

- a. la costruzione di nuove infrastrutture autostradali è in contrasto con le politiche di riduzione del traffico veicolare e il potenziamento del trasporto su rotaia
- b. ci sono le valutazioni negative sul fronte delle emissioni clima alteranti, che sono pesantissime
- c. gravi ripercussioni sul fronte idrogeologico e paesaggistico, di consumo del suolo e in generale del degrado dell'ambiente in evidente e grave contrasto con le direttive europee, i protocolli internazionali e gli obiettivinazionali.

E' auspicabile che i progetti di potenziamento viabilistico in favore della Valsugana si orientino piuttosto verso l'ammodernamento dell'asse ferroviario e la messa in sicurezza della SS 47, tenendo presente che c'è un progetto di galleria del Brennero che sarà pronta tra qualche anno e che consentirà di caricare migliaia di camion al giorno a Verona per portarli, senza smog e senza traffico, via ferrovia fino a Innsbruck e Monaco di Baviera;

Una posizione forte a difesa della salute e del territorio si rende necessaria a prescindere dall'intervento che si ipotizza possibile.

L'Altopiano della Vigolana è un'area delicata sotto il profilo idrogeologico, sede di approvvigionamenti idrici e di un delicato ambiente forestale/fluviale. Eventuali abbassamenti o inquinamenti alle falde idriche genererebbero gravissimi danni alla salute pubblica e problemi igienico sanitari sconosciuti sinora alle popolazioni di montagna, tema sul quale l'Amministrazione di Altopiano della Vigolana vuole mantenere la massima allerta.

## Tutto ciò premesso

Rilevato che, ai sensi dell'articolo 185 della Legge Regionale 3 maggio 2018, n.2, sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto:

 il responsabile dell'Area dott. Massimo Bonetti ha espresso parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnica;

Dato atto che in ordine alla presente proposta non rilevano aspetti contabili e che pertanto non necessita l'espressione del relativo parere.

#### Visti:

- il Codice degli Enti Locali della Regione Autonoma Trentino-Alto Adige approvato con legge regionale 03 maggio 2018 n. 02 e ss.mm;
- il combinato disposto della L.P. 18/2015 e del D. Lgs 267/2000 (Testo unico sulle leggi dell'ordinamento degli enti locali) così come modificato dal D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.;
- il vigente Regolamento di Contabilità Comunale,
- lo Statuto del Comune di Altopiano della Vigolana,

Con voti favorevoli n. 13 voti contrari n. 0, astenuti n. 1, su n. 14 Consiglieri presenti e votanti, voti espressi in modalità palese, proclamati dal Presidente, giusta verifica da parte degli scrutatori,

#### **DELIBERA**

- 1. di opporsi a qualunque ipotesi di realizzazione della Valdastico che possa compromettere dal punto di vista idrogeologico il massiccio della Vigolana e paesaggisticamente la Valle del Centa o di altre valli del Trentino, di difendere in tutte le sedi e con tutti i mezzi disponibili la salute dei cittadini e dell'ambiente; qualora si consideri la necessità di un qualsiasi intervento potenzialmente dannoso per il territorio, sia direttamente che indirettamente, ci si opporrà a qualsiasi iniziativa che possa mettere a rischio i beni più preziosi e i valori della comunità.
- 2. di manifestare nelle sedi istituzionali la ferma contrarietà ad un'opera autostradale e stradale che può rivelarsi potenzialmente pericolosa per la salute pubblica e devastante sotto il profilo ambientale e paesaggistico per il territorio coinvolto.
- 3. di richiedere alla Giunta Provinciale di abbandonare definitivamente il progetto di prolungamento della A31 Valdastico e di rinunciare alla proposta di variante del PUP.
- 4. di costituire una commissione di lavoro allo scopo di assumere informazioni ed elementi ufficiali nei confronti della Provincia Autonoma di Trento e relazionare con tempestività al Consiglio comunale sul tema della Autostrada Valdastico composta da:

- 2 membri indicati dalla maggioranza
- 2 membri indicati dalla minoranza
- il sindaco con funzione di presidente della commissione
- 5. di farsi promotore, sulla scorta di mozioni simili alla presente in fase di discussione nei consigli comunali dell'Alta Valsugana, di un tavolo di lavoro con le altre amministrazioni comunali, i rappresentanti delle forze sindacali, delle realtà industriali e del terzo settore nonché dell'associazionismo e della politica per poter presentare una volta per tutte una posizione univoca sul futuro della mobilità da e verso dei nostri territori. Al pari si studi la forma organizzativa migliore per costituire un centro di analisi e pianificazione delle esigenze infrastrutturali dei nostri territori

Avverso la presente deliberazione è ammessa opposizione alla Giunta Comunale entro il periodo di pubblicazione e, da parte di chi vi abbia interesse:

- 1. Ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da parte di chi vi abbia interesse per motivi di legittimità, entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del DPR 24.11.1971, n. 1199;
- 2. Ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa di Trento, da parte di chi vi abbia interesse, entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2.7.2010 n. 104.

Per gli atti delle procedure di affidamento relativi a pubblici lavori, servizi o forniture, ivi comprese le procedure di affidamento di incarichi di progettazione e di attività tecnico-amministrative ad esse connesse, si richiama la tutela processuale di cui all'art. 120, comma 5, dell'allegato 1 del D.Lgs. 02 luglio 2010, n. 104, per effetto della quale il ricorso giurisdizionale al T.R.G.A. di Trento va proposto entro 30 giorni e non è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Data lettura del presente verbale, lo stesso viene approvato e sottoscritto.

# IL VICEPRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Tamanini Armando

## IL SEGRETARIO COMUNALE

Dott. Massimo Bonetti

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli art. 20 e 21 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).