A31: PERCHÈ NO

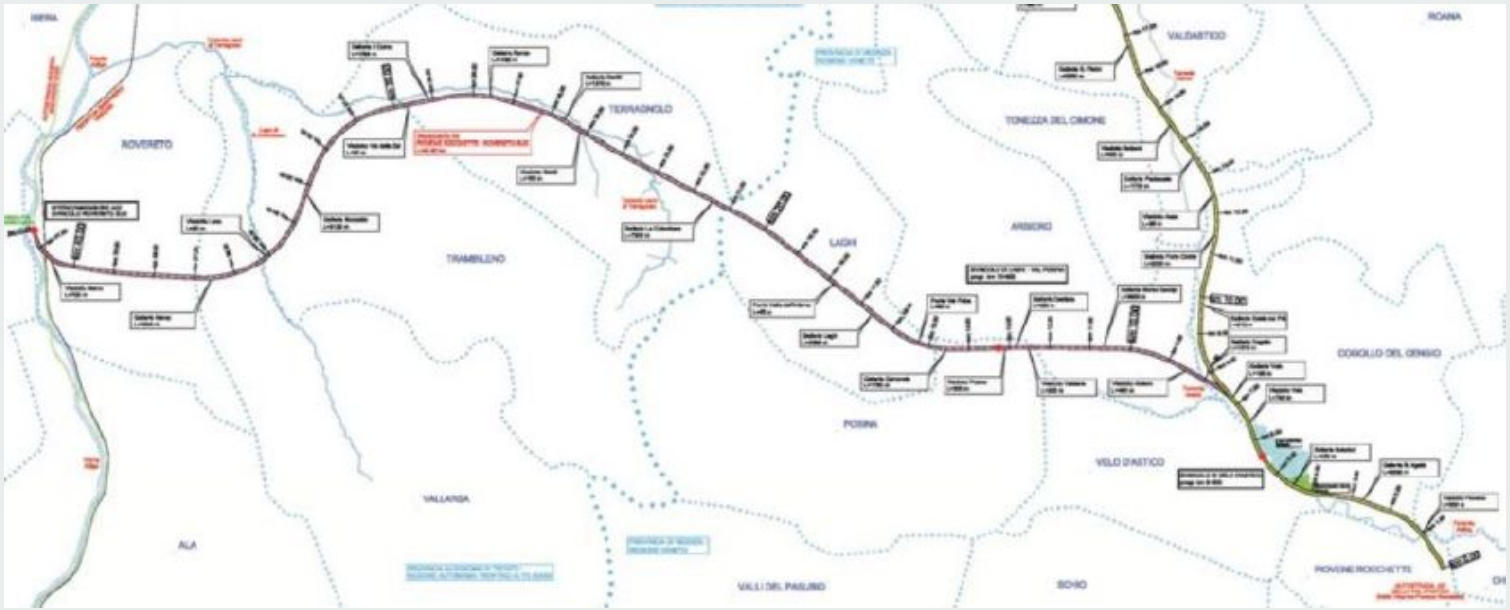
VARIANTE T5: USCITA A MARCO?

Lunedì 28 gennaio 2019

QUELLO CHE SAPEVAMO

- tracciato **T1/T2** da Piovene Rocchette (VI) a Lavis (TN), con collegamento alla A22 o alla S.S. 47 della Valsugana rispettivamente;
- tracciato **T3** da Piovene Rocchette (VI) a Trento, con collegamento alla A22 in corrispondenza del nuovo casello di Trento Sud;
- tracciato **T4** da Piovene Rocchette (VI) a Besenello (TN), con collegamento alla A22;
- **tracciato T5 da Piovene Rocchette (VI) a Rovereto Sud (TN), con collegamento alla A22 in corrispondenza del nuovo casello di Rovereto Sud;**
- tracciato **T6** da Piovene Rocchette (VI) a Trento (TN), con collegamento alla A22 ed istituzione di un tratto di variante alla A22 tra i caselli di Trento Sud e Trento Centro, lasciando l'attuale sedime al solo servizio dei caselli cittadini.

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5



QUELLO CHE SAPEVAMO / T5

Il Tracciato passa a nord di Arsiero, aggirando il centro urbano mediante la galleria Caviojo per ridurre l'impatto relativo a rumore ed inquinamento. Questa galleria sbuca a monte sul viadotto Castana, breve tratto all'aperto (200m) che precede l'omonima galleria (galleria Castana). Questa richiede particolare attenzione poiché, oltre a superare il centro abitato di Castana, lasciandoselo sul versante destro del tracciato,valica un sito di importanza comunitaria, l' IT3210040 Monti Lessini - Pasubio - Piccole Dolomiti vicentine. La galleria termina a monte nel viadotto Posina a cui si allaccia l'unico svincolo del tracciato, quello di Laghi-Val Posina. Le successive due gallerie e gli altrettanti viadotti precedono la galleria La Colombara che, nei primi 3 Km di tracciato circa, oltrepassa lo stesso SIC precedentemente citato Monti Lessini - Pasubio - Piccole Dolomiti-Vicentine. La galleria termina con il viadotto Geroli, in prossimità dell'omonimo centro abitato e a sud di Terragnolo. A partire da questo punto e fino alla conclusione del percorso è un susseguirsi di gallerie e tratti all'aperto, per lo più trincee e due piccoli viadotti. Da segnalare sono i Km dal 37 al 40 circa in galleria Marco che attraversano un altro sito di importanza comunitaria (Monte Zugna), passando a sud del centro abitato di Foppiano e Marco. L'allaccio con la A22 avviene tramite viadotto a sud di Rovereto con svincolo che si attesta tra il versante destro del fiume Adige e la sinistra del borgo di Marco.

L'alternativa T5 presenta nel complesso 11 viadotti, 12 gallerie e 2 svincoli.

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di lunghezza 300 m.

necessaria a causa dell'orografia del te

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di *omonda (Lmedia=1.740 m),*

necessaria a causa del *entra nella galleria Laghi (Lr*

media=45 m) che rappresen

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

il viadotto omonimo di

entra nella galleria Laghi (Lr

bisogna prevedere lunghe gallerie per sbucare nella val

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

il viadotto omonimo di

entra nella galleria Laghi (L

necessaria a causa de

bisogna pr

La Colombara (L=7.200 m) ch

er sbucare nella val

a forma particolarmente sc

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di *Lmedia=1.740 m),*

necessaria a causa del *entra nella galleria Laghi (Lr*

otta cercando di limitare la

bisogna pr *La Colombara (L=7.200 m) ch* ***er sbucare nella val***

La Colombara (L=7.200 m) che esce ne

a forma particolarmente scoscesa del

viabilità posti sul versante nord, *men*

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di

necessaria a causa de

entra nella galleria Laghi (L

bisogna pr

La Colombara (L=7.200 m) ch

er sbucare nella val

La Colombara (L=7.200 m) che esce ne

a forma particolarmente scoscesa de

men

. Sono presenti strette valli laterali con i

e sedi di fenomeni erosivi e gravitativi che

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

il viadotto omonimo di

entra nella galleria Laghi (L

bisogna pr *La Colombara (L=7.200 m) ch* ***er sbucare nella val***

La Colombara (L=7.200 m) che esce ne

a forma particolarmente scoscesa de

. Sono presenti strette valli laterali con i *men*

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

il viadotto omonimo di

entra nella galleria Laghi (L

bisogna pr *La Colombara (L=7.200 m) ch* ***er sbucare nella val***

La Colombara (L=7.200 m) che esce ne

a forma particolarmente scoscesa de

. Sono presenti strette valli laterali con i *men*

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

il viadotto omonimo di

entra nella galleria Laghi (L

un'interferenza con l'importante faglia regionale Schio Vicenza, *la*

dovrà essere verificata se il tracciato verrà prescelto per il progetto prelimin

. Sono presenti strette valli laterali con i *men*

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

il viadotto omonimo di

necessaria a causa del

entra nella galleria Laghi (L

vi sono ***significative incertezze geologiche dovute alla nto di locali affioramenti lavici, elevata tettonizzazione sione laterale;***

un'inte

dovrà es

enza*, la*

prelimin

men

1. Sono presenti strette valli laterali con i

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di Gamonda (Lmedia=1.740 m),

necessaria a causa dell'entra nella galleria Laghi (Lr

la galleria Laghi, e parzialmente anche la Monte Gamonda (entrambe pre

potrebbero attraversare lave aventi elevato contenuto in silice. Da ciò deriva

degli utensili di scavo con conseguente incremento di tempi e costi esecutivi;

vi men

1. Sono presenti strette valli laterali con i

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di Lamonda (Lmedia=1.740 m),

nel tratto fra le pk 24.040 – 29.700 oltre alle basse coperture delle

la g *segnala la* ***presenza di fenomeni di erosione accelerata che coinv*** *pe pre*

potre ***gallerie****, i tratti all'aperto ed il viadotto Della Zal.* ***Il tratto è difficil*** ***eriva***

degl ***con sondaggi;*** ***i;***

Sono presenti strette valli laterali con

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di Lamonda (Lmeda=1.740 m),

nel tratto fra le pk 24.040 – 29.700 oltre alle basse coperture delle

elevate coperture (sino ad oltre 1.000 m) sulla galleria Marco rendono ***difficile un'attendibile ricostruzione stratigrafica in profondità e limitano l'acquisizione di dati geognostici****; tale aspetto dovrà essere approfondito se il tracciato verrà prescelto per il progetto preliminare;*

con sondaggi,

4. Sono presenti strette valli laterali con f

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

(L=400 m) prima di rientrare in galleria (g

il viadotto omonimo di Lamonda (Lmedia=1.740 m),

nel tratto fra le pk 24.040 – 29.700 oltre alle basse coperture delle

elevate coperture (sino ad oltre 1.000 m) sulla galleria Marco rendono ***difficile un'attendibile ricostruzione stratigr****trionale della galleria Marco interessa un versante con* ***geognostici****; tale aspetto dovrà essere approfon* ***potrebbero dare origine a fenomeni d'instabilità****; liminare;*

con sondag

Sono presenti strette valli laterali con

di queste opere si incontra uno scarto importante tra la ca

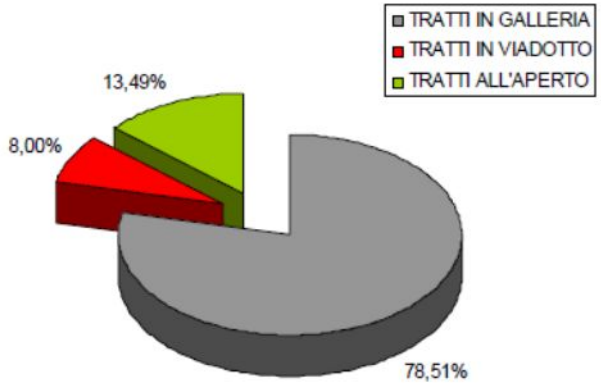
che riflette le difficoltà orografiche e la forte acclività de

sciando una generale sensazione di difficoltà oggettiva

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

	Lunghezza [m]	% sul totale
Sviluppo complessivo	40.850	-
Sviluppo in galleria	32.071	78,51%
Sviluppo in viadotto	3.269	8,00%
Sviluppo tratti all'aperto	5.510	13,49%

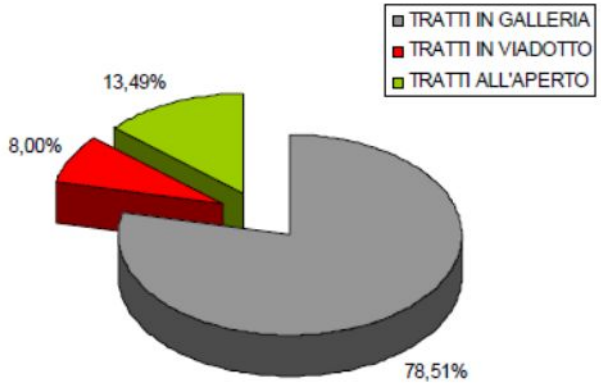
Tabella 7: sviluppi per tipologia di intervento del Tracciato T5



QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

	Lunghezza [m]	% sul totale
Sviluppo complessivo	40.850	-
Sviluppo in galleria	32.071	78,51%
Sviluppo in viadotto	3.269	8,00%
Sviluppo tratti all'aperto	5.510	13,49%

Tabella 7: sviluppi per tipologia di intervento del Tracciato T5



QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

...

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

GEOLOGIA: “Le criticità del tratto T5, almeno così come concepito, sono tali da determinare condizioni al limite della fattibilità geologica.”

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

TRAFFICO: "...Il tracciato meno performante è risultato il T5 (innesto sulla A22 in corrispondenza di Rovereto Sud)..."

QUELLO CHE SAPEVAMO / T5 - ESTRATTI

CANTIERIZZAZIONE: “““...T5 risulta quello più penalizzato, sviluppandosi in una valle molto acclive, con scarsa presenza di viabilità ed un’unica strada di valle in alcuni punti non percorribile da eventuali mezzi d’opera. Gli imbocchi delle gallerie, i viadotti ed i manufatti idraulici si trovano in strette valli laterali alla valle del Terragnolo, praticamente irraggiungibili se non con l’apertura di piste di cantiere comunque molto difficili da costruire.”

RIASSUMENDO

- T5 attira **ANCORA MENO TRAFFICO** di quanto prospettato (e le previsioni non sono un granchè);
- “premia principalmente le **relazioni stagionali con l’Alto Garda, senza determinare significativi benefici al sistema Val d’Adige - Brennero**”
- tracciato **PROBLEMATICO** e **COSTOSO**

RIASSUMENDO

- ...quanto sono valide le analisi e le motivazioni fino ad oggi addotte per giustificare l'opera?
- "prospettive di sviluppo" a vantaggio di pochi, costo monetario ed ambientale subito dalla collettività;
- "Fare qualcosa, qualsiasi cosa, purchè si faccia!"

...

…PERCHÈ???

A31: PERCHÈ NO

VARIANTE T5: USCITA A MARCO?

Serata informativa aperta al pubblico

Lunedì 28 gennaio, ore 20.30

Auditorium di Marco (TN), Via 2 Novembre

INTERVERRANNO

Franco Finotti - geologo, ex direttore FMCR

Emanuele Curzel - storico, esperto dati di traffico

Modererà la serata Aaron Iemma, presidente WWF Trentino

TUTTI SONO INVITATI A PARTECIPARE AL DIBATTITO

NO A31