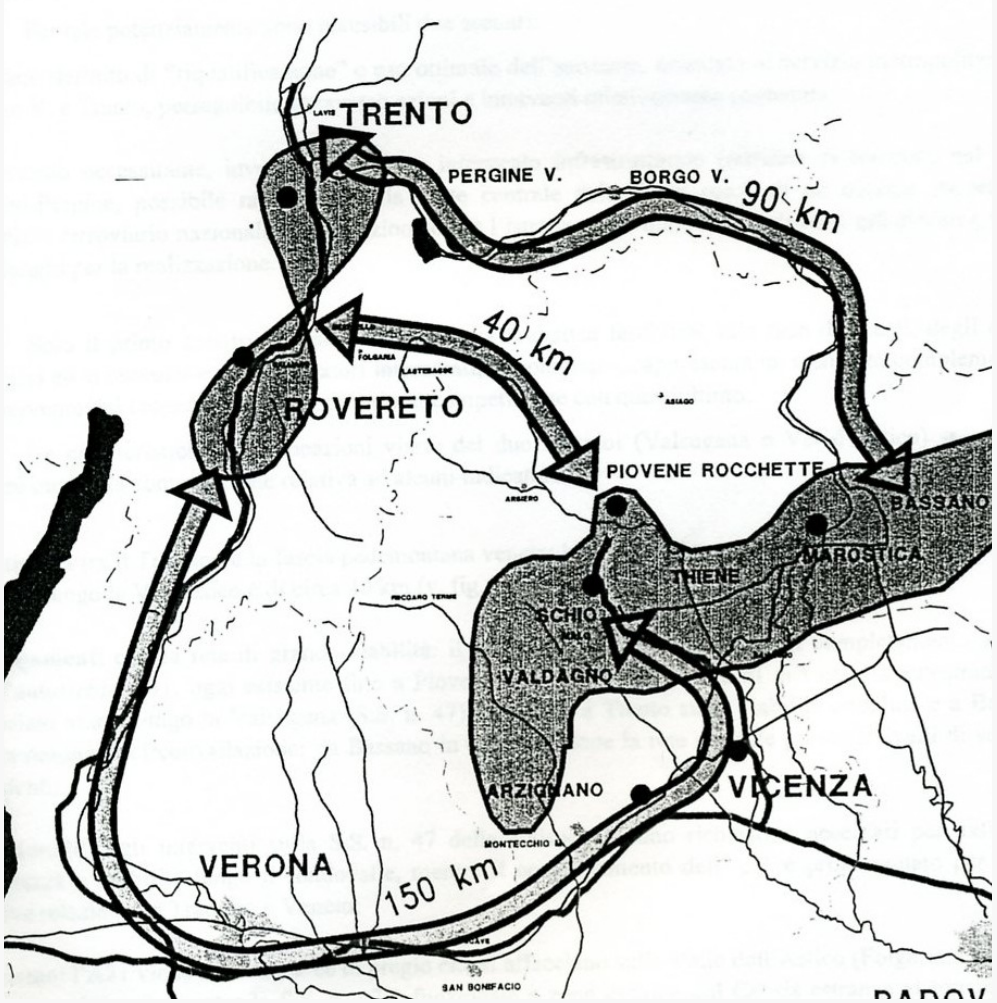
Valdastico Nord e Valsugana: previsioni sul traffico

PREMESSA IMPORTANTE:

tutti i dati che seguono sono relativi al progetto che prevede l'uscita **nella valle dell'Adige**



Previsioni che tengano conto del nuovo tracciato (con uscita in Alta Valsugana) non sono state elaborate o divulgate

1 Idroesse 1995

(accompagna il progetto)

AUTOSTRADA VALDASTICO A31
COMPLETAMENTO A NORD

collegamento con la A22 AUTOBRENNERO da Piovene R. (Vicenza) a Besenello (Trento)

SOCIETA' PER A
AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA
IL DIRETTORE TE
(dott. Pio Savioli)

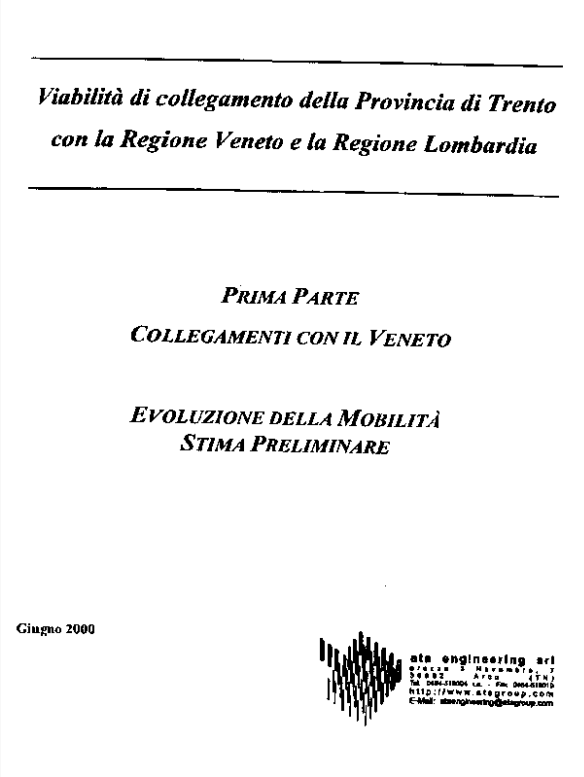
SINTESI NON TECNICA

PROGETTO DEFINITIVO In data 30-10-95

L'A31 porterebbe ad un calo di traffico in Valsugana tra i 2.000 e i 3.000 veicoli (su 13.000 del tratto più a est e su 50.000 del tratto più a ovest)

2 Ata Engineering 2000

(commissionata dalla PAT, poi disconosciuta)



Viabilità di collegamento della Provincia di Trento con la Regione Veneto e la Regione Lombardia

PRIMA PARTE

COLLEGAMENTI CON IL VENETO

EVOLUZIONE DELLA MOBILITÀ
STIMA PRELIMINARE

Giugno 2000

ata engineering srl

Calo di traffico in Valsugana: 2.600/5.000 veicoli su 16.000/18.500 (est); 4.600/10.500 su 42.500/48.500 (ovest)

ma è impossibile che il calo non sia uguale in valore assoluto!

3 TPS 2002

(commissionata dalla PAT)

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

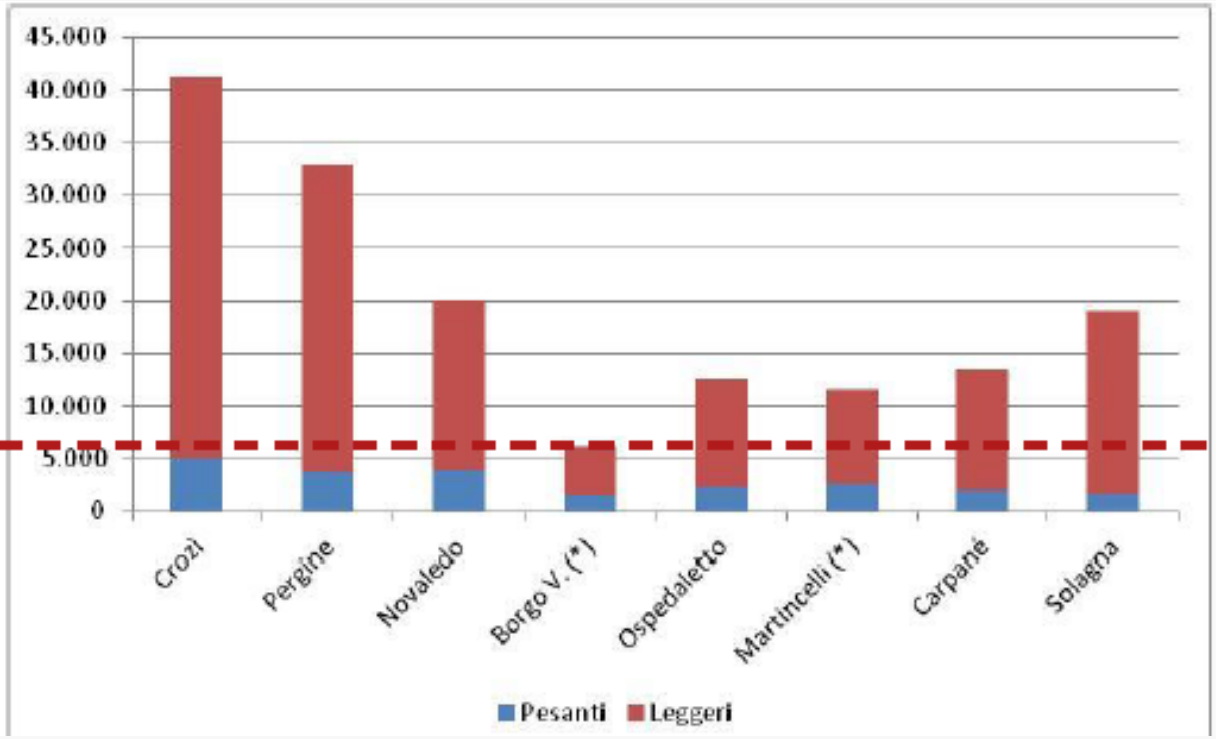
SINTESI DELLO STUDIO TPS

26 aprile 2002

Calo di traffico in Valsugana: tra 8.000 e 10.000 veicoli (A31 a “prezzo politico minimo”); tra 5.000 e 7.000 (A31 a “prezzo politico massimo”)

4 UniTn 2010

(commissionata CdV Valsugana)



Il grafico mostra con evidenza che la gran parte del traffico è generato dalla valle, sia in direzione del Veneto sia, soprattutto, in direzione di Trento.

Il traffico di attraversamento non può essere infatti superiore a quello registrato nel punto minimo, sulla circonvallazone di Borgo Valsugana al km 97, poco a Est dell'inserimento della strada che collega con il centro città.

Ricapitoliamo…

data studio	*prodotto e commissionato da*	*capacità A31 di togliere traffico alla SS47*		*note*
		min	max	
1995	**Idroesse PD per A4**	2.000	3.000	**commissionato dai proponenti**
2000	**Ata Engineering per PAT (?)**	2.600	5.000	**dati sospetti, studio disconosciuto**
2002	**TPS Perugia per PAT**	5.000	10.000	**La cifra massima è possibile solo facendo pagare a chi percorre l'A31 un pedaggio minimo**
2010	**UniTn per CdV Valsugana**	4.000	6.000	**Calcolando che si tratti della maggioranza del traffico di attraversamento (sovrastima?)**

Conclusioni

- Tra 1995 e 2010, per almeno quattro volte si è provato a calcolare quanti veicoli l'A31 potrebbe togliere alla Valsugana.
- Il calcolo è stato commissionato da istanze favorevoli alla costruzione dell'autostrada stessa (anche la Provincia di Trento, all'epoca dell'assessore Grisenti, era favorevole).
- I risultati non sono identici (anche per il variare dei parametri) ma convergono nel dire che costruire la nuova autostrada (dal costo di miliardi di euro) toglierebbe alla Statale 47 poche migliaia di veicoli: una piccola frazione del traffico che la interessa nel tratto più congestionato.
- Dunque, l'A31 NON serve prima di tutto a togliere traffico alla Valsugana. Anche se molti politici e gran parte della stampa hanno continuato a dire il contrario.